FRANCIA

El portaaviones *Charles de Gaulle* en el Medio Oriente

El 19 de setiembre partió de la base naval de Tolón el portaaviones *Charles de Gaulle* (R91) con rumbo al Mediterráneo oriental, en una misión que forma parte de la operación Chammal contra el Estado Islámico en Siria e Iraq. La fuerza de tareas francesa está integrada por el destructor antiaéreo *Chevalier Paul* (D621) de la clase Forbin, la fragata antiaérea *Jean Bart* (D615) de la clase Cassard, la fragata antisubmarina *Jean de Vienne* (D643) de la clase Georges Leygues, el buque de reabastecimiento *Marne* (A630) de la clase Durance y un submarino nuclear no identificado de la clase Rubis. También forman parte integral de la flota dos buques de guerra extranjeros: el destructor estadounidense *USS Ross* (DDG-71) de la clase Arleigh Burke y la fragata antisubmarina alemana *Augsburg* (F213) de la clase Bremen[1].



Un avión Rafale M a punto de despegar del portaaviones Charles de Gaulle con cuatro bombas guiadas por láser en una foto del 2015. Crédito: US Navy.

Para esta misión el ala aérea del *Charles de Gaulle* comprende 24 cazabombarderos Rafale M, dos aviones de alerta temprana E-2C y cuatro helicópteros: dos AS.365F Dauphin, un SA316 Alouette III y un NH90 Caiman Marine[2]. Esta es la primera ocasión en la que embarca solamente Rafales, pues hasta el momento se les combinaba con los antiguos Super Etendard. Por ejemplo, en la mi-



La fragata antiaérea Jean Bart en una foto del 2014. Crédito: US Navy.

1. MAYERS, Renaud. Kuznetsov Airwing In Syria. En: Defensionem. 7 de noviembre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.defensionem.com/kuznetsov-airwing-syria
2. MAYERS, op. cit.

sión emprendida contra el Estado Islámico, entre noviembre de 2015 y marzo de 2016, el componente aéreo embarcado comprendía 18 Rafale, ocho Super Etendard, dos E-2C y helicópteros[3]. Desde entonces, la entrega de nuevos Rafales por parte del fabricante Dassaúlt Aviation ha permitido retirar en julio del presente año a los Super Etendard, que entraron al servicio activo en 1978. Hoy por hoy la aviación naval francesa cuenta con tres escuadrones de combate, las Flotillas 11F, 12F y 17F, todas con base en Landivisiau, Bretaña, y equipadas con 12 Rafales cada una[4].



La fragata antisubmarina Jean de Vienne en una foto del 2015. Crédito: US Navy.

Como ayuda memoria se presentan a continuación las características principales del portaaviones Charles de Gaulle. Con una eslora de 261,5 metros, una manga de 64,4 y un calado de 8,7, desplaza 42.000 toneladas a carga máxima. El sistema de propulsión es nuclear, y dos reactores K15 proporcionan vapor de agua a dos turbinas para generar 82.000 caballos de fuerzas en dos hélices, lo que permite una velocidad máxima de 27 nudos. La tripulación del buque comprende 1.256 marinos, de los cuales 94 son oficiales. A estos se suman 610 para el ala aérea y 42 para labores de mando y control de la fuerza de tareas. Los sensores incluyen un radar de vigilancia aérea en tres dimensiones DRBJ 11B, uno de vigilancia aérea en dos dimensiones DRBV 26D, uno de vigilancia aérea a baja altura y de superficie DRBV 15C, y uno de control de tiro Arabel. Para defenderse de atacantes que hayan podido superar a sus escoltas y a sus aviones embarcados, cuenta con cuatro lanzadores óctuples Sylver para misiles antiaéreos de mediano alcance Aster 15, dos lanzadores séxtuples Sadral para misiles antiaéreos de corto alcance Mistral y cuatro cañones 20F2 de 20 mm, así como cuatro lanzadores de señuelos Sagaie y un sistema SLAT para defensa contra torpedos[5].

---

3. MER ET MARINE. Le Charles de Gaulle en position dans le golfe Persique. En: *Mer et Marine*. 21 de diciembre de 2015. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.meretmarine.com/fr/content/le-charles-de-gaulle-en-position-dans-le-golfe-persique
4. LERT, Frédéric. French Navy retires Super Etendard. En: *IHS Jane's Defence Weekly*. 18 de julio de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.janes.com/article/62317/french-navy-retires-super-etendard
5. SAUNDERS, Stephen (Ed.). *Jane's Fighting Ships 2004-2005*. Londres: Janes Information Group. 2004.

Despliegue del portaaviones *Almirante Kuznetsov*



El portaaviones Almirante Kuznetsov (063) en el canal de la Mancha, seguido por el HMS Dragon (D35). Crédito: Crown copyright 2016.

El pasado 15 de octubre zarpó de la base naval rusa de Severomorsk el portaaviones *Almirante Kuznetsov* para un despliegue en el Mediterráneo. Acompañaban al buque insignia de la escuadra rusa las siguientes unidades de la Flota del Norte: el crucero *Pyotr Velikiy* de la clase Kirov (nombre código OTAN), los destructores antisubmarinos *Severomorsk* y *Vicealmirante Kulakov* de la clase Udaloy, los petroleros *Sergey Osipov* de la clase Boris Chilikin, *Kama* de la clase Kaliningradneft y *Dubna* de la clase homónima, así como dos remolcadores. La flotilla atravesó el Mar de Noruega entre el 18 y el 20 de octubre, seguida de cerca por las fragatas *Fridtjof Nansen* (F310), noruega, *HMS Richmond* (F239), británica, y *Leopold I* (F930), belga. El 21 de octubre atravesó el Canal de la Mancha acompañada por el destructor británico *HMS Duncan* (D37) para luego reabastecerse frente a las costas de Marruecos. Atravesó el estrecho de Gibraltar el 26 de octubre, bajo la vigilancia de la fragata portuguesa *Alvares Cabral* (F331), el destructor español *Juan de Borbón* (F102) y el buque de aprovisionamiento *Cantabria* (A15) de la misma nacionalidad. El 1 de noviembre cruzó el estrecho de Sicilia e ingresó al Mediterráneo Oriental para cuatro días después ser reforzado por elementos de la Flota del Mar Negro: el destructor *Smetlivy* de la clase Kashin, la fragata *Almirante Grigorovich* de la clase homónima, el petrolero *Ivan Bubnov* de la clase Boris Chilikin y dos remolcadores[6].

De acuerdo con el mando naval de la Flota del Norte a la que pertenecen estas unidades la misión tiene como objetivos asegurar la presencia naval rusa en regiones marítimas importantes. En ellas se desarrollarán tareas de protección del comercio y otras actividades marítimas de la Federación Rusa así como de combate contra amenazas como la piratería y el terrorismo internacional[7]. La Armada rusa mantiene así su costumbre de proyectar su único portaaviones hacia el Mediterráneo durante el invierno. El primero de estos despliegues tuvo lugar

6. MARTIN-VÉZIAN, Louis. A long journey for the Kuznetsov. Infographic. En: Offiziere.ch. 14 de noviembre de 2016. [Consulta: 14 de noviembre de 2016]. Disponible en: https://offiziere.ch/?p=30230
7. RIPLEY, Tim. Russian carrier sails for the Mediterranean. En: IHS Jane's 360. 17 de octubre de 2016. [Consulta: 5 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.janes.com/article/64669/russian-carrier-sails-for-the-mediterranean.

entre diciembre de 1995 y marzo de 1996. Luego siguió una larga pausa por falta de fondos, reparaciones necesarias y la pérdida del submarino nuclear *Kursk* en el año 2000. El segundo viaje al Mediterráneo ocurrió entre diciembre de 2007 y febrero de 2008, seguido por un tercero (diciembre de 2008 a marzo de 2009), cuarto (diciembre de 2011 a febrero de 2012) y quinto (diciembre de 2013 a mayo de 2014). Sobrevino entonces una nueva pausa, probablemente por las demoras en alistar los cazabombarderos MIG-29KR/KUBR como complemento de los más antiguos Su-33[8].



Un caza Sukhoi Su-33 despegando dl portaaviones Almirante Kuznetsov en una fotografía del 2012. Crédito: Mil.ru.

Como puede apreciarse la operación emprendida por la Armada rusa tiene un tamaño considerable por lo que no debe sorprender que no haya estado exenta de incidentes. De acuerdo con el Ministerio de Defensa ruso en la mañana del 9 de noviembre los dos destructores de la clase Udaloy detectaron al submarino holandés Walrus a una distancia de 20 kilómetros usando sus equipos de sonar y un helicóptero antisubmarino Ka-27PL. El submarino intentaba aproximarse para observar las operaciones del Kuznetsov pero fue seguido por los buques rusos durante más de una hora y obligado a retirarse[9]. Posteriormente, el 13 de noviembre, el único MiG.29KUBR cayó al mar en las inmediaciones del portaaviones y el piloto fue rescatado por uno de los helicópteros de salvamento del ala aérea. Al parecer, el accidente se habría producido tras el inicio de operaciones aéreas sobre el espacio aéreo sirio, el día anterior[10].



El crucero Piotr Velikiy (099) en el canal de la Mancha. Crédito: Crown copyright 2016.

Dada la importancia de este despliegue vale la pena aquí recordar las características principales del portaaviones *Almirante Kuznetsov*. Tiene una eslora total de 306.45 metros, una manga de 72.3 y un calado de 10 para un desplazamiento de 67,000 toneladas a plena carga.

8. MARTIN-VÉZIAN , op. cit.
9. TASS. Dutch sub tried to approach Russian aircraft carrier in Mediterranean - defense ministry. En: TASS Russian News Agency. 9 de noviembre de 2016. [Consulta: 14 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://tass.com/defense/911282.
10. COMBAT AIRCRAFT. Russian Navy MiG-29K lost in Mediterranean. En: *Combat Aircraft*. 14 de noviembre de 2016. [Consulta: 14 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.combataircraft.net/2016/11/14/russian-navy-mig-29-in-mediterranean.

El sistema de propulsión cuenta con ocho calderas y cuatro turbinas de vapor que generan 200,000 caballos de fuerza en cuatro hélices para una velocidad máxima de 30 nudos. El buque es manejado por una tripulación de 1960 personas más 626 como tripulación del grupo aéreo embarcado y 40 para funciones de mando y control de una fuerza de tareas. Los sensores incluyen un radar de vigilancia aérea MR-710 Fregat-MA, dos radares de vigilancia aérea MR-320M Topaz, cuatro sistemas MR-360 Podkat para el control de misiles antiaéreos Kinzhal, ocho sistemas 3P37 para el control de los sistemas de defensa cercana Kortik y un sonar de casco de baja frecuencia MGK-345 Bronza[11].



El destructor Severomorsk (619) acompañado del USS Mount Whitney (LCC/JCC 20) en una imagen del 2010. Crédito: US Navy.

Siguiendo la tradición soviética, se encuentra fuertemente armado para ser un portaaviones. Para su defensa antiaérea cuenta con 4 sistemas antiaéreos Kinzhal con 48 misiles 9M330 cada uno; así como 8 sistemas de defensa cercana Kortik con 2 cañones de 30 mm y 32 misiles antiaéreos 9M311 cada uno. Para defenderse de ataques submarinos cuenta con dos lanzadores de cohetes RPK-5 que forman parte del sistema antitorpedos UDAV-1 Liven. Además cuentan con 12 lanzadores verticales para misiles anitbuque P700 Granit de gran alcance[12].

Para el presente despliegue, el Kuznetsov lleva embarcada un ala área compuesta por 18 helicópteros y 14 aviones. Los primeros comprenden cuatro Ka-27PL antisubmarinos, cuatro Ka-27PS de búsqueda y rescate, cuatro Ka-29 de asalto, cuatro Ka-52K de ataque y dos Ka-31R de alerta temprana. Los segundos incluyen diez cazas Su-33 y cuatro MIG-29, uno en la variante biplaza de entrenamiento KUBR y tres monoplazas KR[13].



El destructor Smetlivy (810) en una imagen del 2011. Crédito: Kaketokami.

11. TOPPAN, Andrew. World Navies Today: Russian Surface Combatants. En: World Navies Today. 25 de marzo de 2002. [Consulta: 5 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.hazegray.org/worldnav/russia/surface.htm
12. TOPPAN, op. cit.
13. MAYERS, op. cit.

YEMEN

Ataques con misiles

El 1 de octubre el catamarán de transporte *Swift* fue impactado por un misil antibuque C802 de origen chino que causó daños de consideración pero no logró hundir al buque. Al momento del ataque la nave era operada por el gobierno de los Emiratos Árabes Unidos en apoyo a la intervención que este y otros países musulmanes, encabezados por Arabia Saudí, realizan en Yemen contra los rebeldes hutíes[14]. Como se recordará, esta embarcación fue evaluada por la Armada de los Estados Unidos entre los años 2003 y 2013 lo que dio pie a la construcción de los transportes rápidos expedicionarios de la clase Spearhead.



El USS Mason (DDG-87) en el Golfo de Aden. Crédito: US Navy.

El 9 de octubre se produjo un segundo ataque en el Mar Rojo, esta vez se dispararon dos misiles contra el destructor *USS Mason* (DDG-87) de la clase Arleigh Burke y el buque de trasporte *USS Ponce* (AFSB(I)-15) de la Armada de los Estados Unidos. En esta ocasión, el Mason empleó su sistema antiaéreo Aegis para detectar el ataque y disparar dos misiles antiaéreos Standard SM-2 de largo alcance y un Evolved Seasparrow Missile (ESSM) de mediano alcance así como un señuelo Nulka. Los dos misiles antibuque impactaron en el agua aunque no es claro si esto ocurrió por defectos propios o como consecuencia de las acciones defensivas emprendidas por el Mason. De cualquier manera, esta es la primera vez en la que ambos misiles estadounidenses son empleados en com-



El USS Ponce (AFSB(I)-15) en una imagen del 2013. Crédito: US Navy.

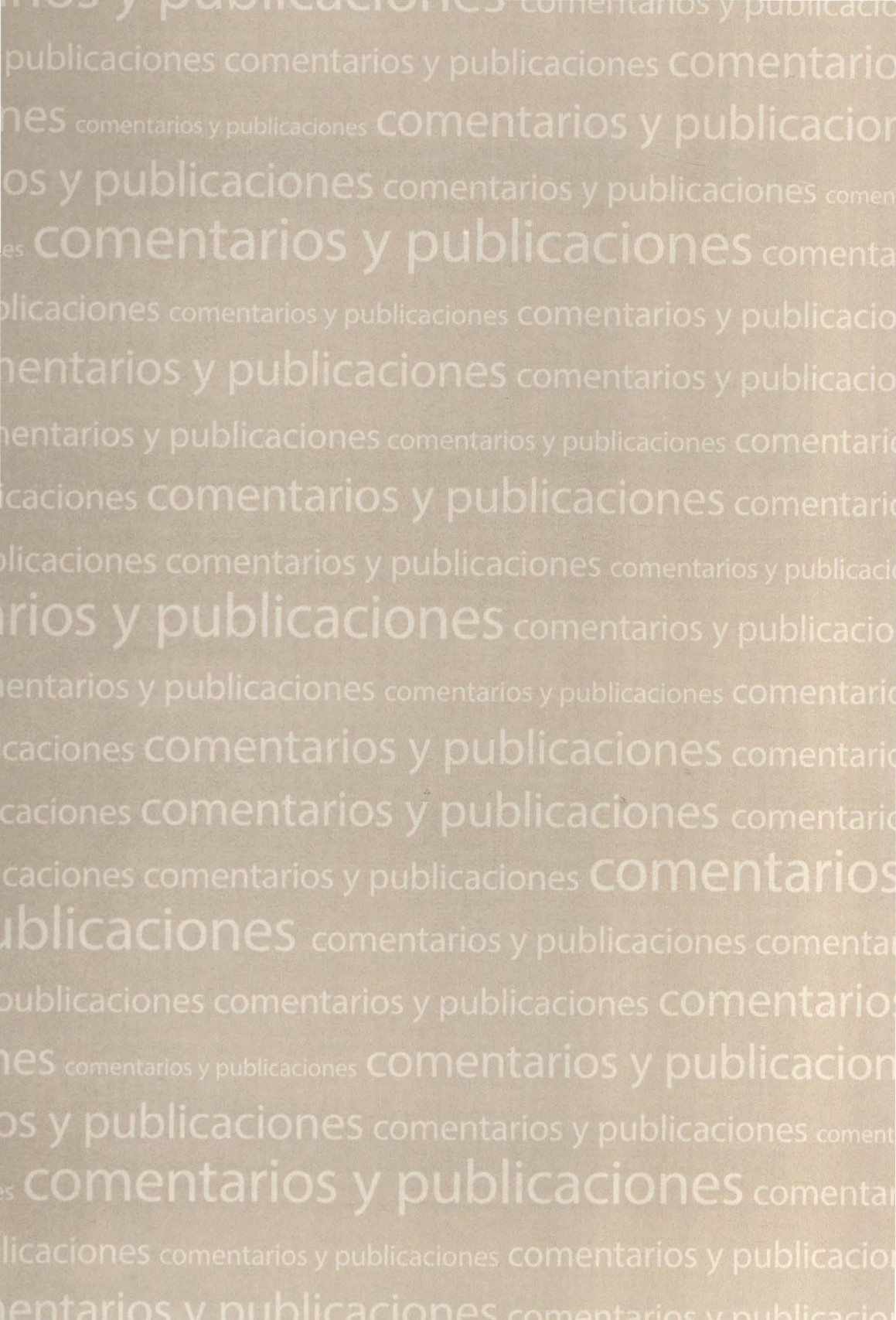
14. BINNIE, Jeremy. UAE's Swift hit by anti-ship missile. En: *IHS Jane's Defence Weekly*. 4 de octubre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.janes.com/article/64274/uae-s-swift-hit-by-anti-ship-missile

bate para la misión para la que fueron diseñados[15]. En represalia contra las acciones de los hutíes, el destructor *USS Nitze* (DDG-94) también de la clase Arleigh Burke realizó un ataque con misiles de crucero Tomahawk en la madrugada del 13 de octubre. Los objetivos fueron tres estaciones de radar ubicadas en las costas de Yemen en el Mar Rojo[16].

Bibliografía

- BINNIE, Jeremy. UAE's Swift hit by anti-ship missile. En: *IHS Jane's Defence Weekly.* 4 de octubre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.janes.com/article/64274/uae-s-swift-hit-by-anti-ship-missile
- COMBAT AIRCRAFT. Russian Navy MiG-29K lost in Mediterranean. En: Combat Aircraft. 14 de noviembre de 2016. [Consulta: 14 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.combataircraft.net/2016/11/14/russian-navy-mig-29-in-mediterranean
- LAGRONE, Sam. USS Mason Fired 3 Missiles to Defend From Yemen Cruise Missiles Attack. En: *USNI News.* 11 de octubre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: https://news.usni.org/2016/10/11/uss-mason-fired-3-missiles-to-defend-from-yemen-cruise-missiles-attack
- LEGRONE, Sam. Updated: USS Nitze Destroys 3 Houthi Controlled Radar Sites in Retaliatory Strike. En: *USNI News.* 13 de octubre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: https://news.usni.org/2016/10/13/video-uss-nitze-destroys-3-houthi-controlled-radar-sites-retaliatory-strike
- LERT, Frédéric. French Navy retires Super Etendard. En: *IHS Jane's Defence Weekly.* 18 de julio de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.janes.com/article/62317/french-navy-retires-super-etendard
- MARTIN-VÉZIAN, Louis. A long journey for the Kuznetsov. Infographic. En: Offiziere.ch. 14 de noviembre de 2016. [Consulta: 14 de noviembre de 2016]. Disponible en: https://offiziere.ch/?p=30230
- MAYERS, Renaud. Kuznetsov Airwing In Syria. En: *Defensionem.* 7 de noviembre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.defensionem.com/kuznetsov-airwing-syria
- MER ET MARINE. Le Charles de Gaulle en position dans le golfe Persique. En: *Mer et Marine.* 21 de diciembre de 2015. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.meretmarine.com/fr/content/le-charles-de-gaulle-en-position-dans-le-golfe-persique
- MER ET MARINE. Le Charles de Gaulle en Méditerranée orientale. En: *Mer et Marine.* 29 de setiembre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.meretmarine.com/fr/content/le-charles-de-gaulle-en-mediterranee-orientale
- RIPLEY, Tim. Russian carrier sails for the Mediterranean. En: *IHS Jane's 360.* 17 de octubre de 2016. [Consulta: 5 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.janes.com/article/64669/russian-carrier-sails-for-the-mediterranean
- SAUNDERS, Stephen (Ed.). *Jane's Fighting Ships 2004-2005.* Londres: Janes Information Group. 2004.
- TASS. Dutch sub tried to approach Russian aircraft carrier in Mediterranean - defense ministry. En: TASS Russian News Agency. 9 de noviembre de 2016. [Consulta: 14 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://tass.com/defense/911282
- TOPPAN, Andrew. World Navies Today: Russian Surface Combatants. En: *World Navies Today.* 25 de marzo de 2002. [Consulta: 5 de noviembre de 2016]. Disponible en: http://www.hazegray.org/worldnav/russia/surface.htm

15. LAGRONE, Sam. USS Mason Fired 3 Missiles to Defend From Yemen Cruise Missiles Attack. En: USNI News. 11 de octubre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: https://news.usni.org/2016/10/11/uss-mason-fired-3-missiles-to-defend-from-yemen-cruise-missiles-attack.
16. LEGRONE, Sam. Updated: USS Nitze Destroys 3 Houthi Controlled Radar Sites in Retaliatory Strike. En: USNI News. 13 de octubre de 2016. [Consulta: 10 de noviembre de 2016]. Disponible en: https://news.usni.org/2016/10/13/video-uss-nitze-destroys-3-houthi-controlled-radar-sites-retaliatory-strike.


comentarios y publicaciones